

GUTACHTEN ZUR ERTEILUNG EINES NACHTRAGS ZUR ABE 45972

366-0419-04-WIRD/N13

Antragsteller: AEZ Leichtmetallräder GmbH 396843/0000

53721 Siegburg

Art: Sonderrad 6 J X 15 H2

Typ: OIK

Die in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach erfolgter Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das vorliegende Gutachten zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 45972 verliert seine Gültigkeit, wenn sich durch Umrüstung berührte Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

0. Hinweise

Die Verwendungsbereiche wurden teilweise aktualisiert.

Folgende Radausführungen sind neu, bzw. es ergaben sich Änderungen im Verwendungsbereich.

OIK244541

OIK244561

I. Übersicht

| Ausführung | Ausführungsbezeichnung | | Loch- kreis (mm) / -zahl | Mitten loch (mm) | Ein- preß- tiefe (mm) | zul. Rad- last (kg) | zul. Abroll- umf. (mm) | gültig ab Fertig- Datum |
|--------------------|------------------------|-------------------------------|-----------------------------------|------------------------|--------------------------------|------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|
| | Kennzeichnung Rad | Kennzeichnung Zentrierring | | | | | | |
| OIK130581 | LK98 ET30 | ohne | 98/4 | 58,1 | 30 | 550 | 1949 | 07/04 |
| OIK1581 | LK98 ET40 | ohne | 98/4 | 58,1 | 40 | 560 | 1937 | 07/04 |
| OIK2581 | LK100 ET38 | Ø60.1 Ø58.1 | 100/4 | 58,1 | 38 | 555 | 1937 | 07/04 |
| PGUOIK130581 | LK98 ET30 | ohne | 98/4 | 58,1 | 30 | 550 | 1949 | 07/04 |
| PGUOIK1581 | LK98 ET40 | ohne | 98/4 | 58,1 | 40 | 560 | 1937 | 07/04 |
| OIK244541 | LK100 ET44 | Ø60.1 Ø54.1 | 100/4 | 54,1 | 44 | 555 | 1937 | 07/04 |
| OIK2541 | LK100 ET38 | Ø60.1 Ø54.1 | 100/4 | 54,1 | 38 | 555 | 1937 | 07/04 |
| PGUOIK244541 | LK100 ET44 | Ø60.1 Ø54.1 | 100/4 | 54,1 | 44 | 555 | 1937 | 07/04 |
| PGUOIK2541 | LK100 ET38 | Ø60.1 Ø54.1 | 100/4 | 54,1 | 38 | 555 | 1937 | 07/04 |
| PTOOIK239KM54 1 | LK100 ET39 | ohne | 100/4 | 54,1 | 39 | 555 | 1937 | 07/05 |
| PTOOIK239K541 | LK100 ET39 | ohne | 100/4 | 54,1 | 39 | 555 | 1937 | 07/05 |
| PTOOIK239M541 | LK100 ET39 | ohne | 100/4 | 54,1 | 39 | 555 | 1937 | 07/05 |
| PTOOIK239541 | LK100 ET39 | ohne | 100/4 | 54,1 | 39 | 555 | 1937 | 07/05 |
| OIK244561 | LK100 ET44 | Ø60.1 Ø56.1 | 100/4 | 56,1 | 44 | 555 | 1937 | 07/04 |
| OIK2561 | LK100 ET38 | Ø60.1 Ø56.1 | 100/4 | 56,1 | 38 | 555 | 1937 | 07/04 |
| PGUOIK244561 | LK100 ET44 | Ø60.1 Ø56.1 | 100/4 | 56,1 | 44 | 555 | 1937 | 07/04 |
| PGUOIK2561 | LK100 ET38 | Ø60.1 Ø56.1 | 100/4 | 56,1 | 38 | 555 | 1937 | 07/04 |
| OIK244566 | LK100 ET44 | Ø60.1 Ø56.6 | 100/4 | 56,6 | 44 | 555 | 1937 | 07/04 |
| OIK2566 | LK100 ET38 | Ø60.1 Ø56.6 | 100/4 | 56,6 | 38 | 555 | 1937 | 07/04 |
| PGUOIK244566 | LK100 ET44 | Ø60.1 Ø56.6 | 100/4 | 56,6 | 44 | 555 | 1937 | 07/04 |

**Gutachten 366-0419-04-WIRD/N13
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 45972**

Fahrzeugteil: Sonderrad 6 J X 15 H2
Antragsteller: AEZ Leichtmetallräder GmbH

Radtyp: OIK
Stand: 08.10.2012



Seite: 2 von 7

| | | | | | | | | |
|---------------|--------------|-------------|---------|------|----|-----|------|-------|
| PGUOIK2566 | LK100 ET38 | Ø60.1 Ø56.6 | 100/4 | 56,6 | 38 | 555 | 1937 | 07/04 |
| OIK244571 | LK100 ET44 | Ø60.1 Ø57.1 | 100/4 | 57,1 | 44 | 555 | 1937 | 07/04 |
| OIK2571 | LK100 ET38 | Ø60.1 Ø57.1 | 100/4 | 57,1 | 38 | 555 | 1937 | 07/04 |
| PGUOIK244571 | LK100 ET44 | Ø60.1 Ø57.1 | 100/4 | 57,1 | 44 | 555 | 1937 | 07/04 |
| PGUOIK2571 | LK100 ET38 | Ø60.1 Ø57.1 | 100/4 | 57,1 | 38 | 555 | 1937 | 07/04 |
| OIK2591 | LK100 ET38 | Ø60.1 Ø59.1 | 100/4 | 59,1 | 38 | 555 | 1937 | 07/04 |
| PGUOIK2591 | LK100 ET38 | Ø60.1 Ø59.1 | 100/4 | 59,1 | 38 | 555 | 1937 | 07/04 |
| OIK244601 | LK100 ET44 | ohne | 100/4 | 60,1 | 44 | 560 | 1895 | 07/04 |
| OIK2601 | LK100 ET38 | ohne | 100/4 | 60,1 | 38 | 555 | 1937 | 07/04 |
| PGUOIK244601 | LK100 ET44 | ohne | 100/4 | 60,1 | 44 | 560 | 1895 | 07/04 |
| PGUOIK2601 | LK100 ET38 | ohne | 100/4 | 60,1 | 38 | 555 | 1937 | 07/04 |
| OIK3634 | LK108 ET46 | Ø70.1 Ø63.4 | 108/4 | 63,4 | 46 | 555 | 1937 | 07/04 |
| PGUOIK3634 | LK108 ET46 | Ø70.1 Ø63.4 | 108/4 | 63,4 | 46 | 555 | 1937 | 07/04 |
| OIK315651 | LK108 ET15 | ohne | 108/4 | 65,1 | 15 | 570 | 1975 | 07/04 |
| OIK315651 | LK108 ET15 | ohne | 108/4 | 65,1 | 15 | 615 | 1937 | 07/04 |
| OIK326651 | LK108 ET26 | ohne | 108/4 | 65,1 | 26 | 550 | 1950 | 07/04 |
| PGUOIK315651 | LK108 ET15 | ohne | 108/4 | 65,1 | 15 | 615 | 1937 | 07/04 |
| PGUOIK326651 | LK108 ET26 | ohne | 108/4 | 65,1 | 26 | 550 | 1950 | 07/04 |
| OIK4566 | LK114,3 ET44 | Ø70.1 Ø56.6 | 114,3/4 | 56,6 | 44 | 545 | 1975 | 07/04 |
| PGUOIK4566 | LK114,3 ET44 | Ø70.1 Ø56.6 | 114,3/4 | 56,6 | 44 | 545 | 1975 | 07/04 |
| PRUOIK444566 | LK114,3 ET44 | ohne | 114,3/4 | 56,6 | 44 | 545 | 1975 | 07/04 |
| OIK4641 | LK114,3 ET44 | Ø70.1 Ø64.1 | 114,3/4 | 64,1 | 44 | 555 | 1937 | 07/04 |
| PGUOIK4641 | LK114,3 ET44 | Ø70.1 Ø64.1 | 114,3/4 | 64,1 | 44 | 555 | 1937 | 07/04 |
| OIK4661 | LK114,3 ET44 | Ø70.1 Ø66.1 | 114,3/4 | 66,1 | 44 | 555 | 1937 | 07/04 |
| OIK4661 | LK114,3 ET44 | Ø70.1 Ø66.1 | 114,3/4 | 66,1 | 44 | 570 | 1875 | 07/04 |
| PGUOIK4661 | LK114,3 ET44 | Ø70.1 Ø66.1 | 114,3/4 | 66,1 | 44 | 555 | 1937 | 07/04 |
| PRUOIK4445661 | LK114,3 ET45 | ohne | 114,3/4 | 66,1 | 45 | 555 | 1937 | 07/04 |
| OIK4671 | LK114,3 ET44 | Ø70.1 Ø67.1 | 114,3/4 | 67,1 | 44 | 555 | 1937 | 07/04 |
| PGUOIK4671 | LK114,3 ET44 | Ø70.1 Ø67.1 | 114,3/4 | 67,1 | 44 | 555 | 1937 | 07/04 |
| PRUOIK4445671 | LK114,3 ET45 | ohne | 114,3/4 | 67,1 | 45 | 555 | 1937 | 07/04 |
| OIK5581 | LK98 ET38 | ohne | 98/5 | 58,1 | 38 | 565 | 2065 | 07/04 |
| OIK6581 | LK100 ET38 | Ø60.1 Ø58.1 | 100/5 | 58,1 | 38 | 565 | 1937 | 07/04 |
| OIK6541 | LK100 ET38 | Ø60.1 Ø54.1 | 100/5 | 54,1 | 38 | 565 | 1937 | 07/04 |
| OIK6561 | LK100 ET38 | Ø60.1 Ø56.1 | 100/5 | 56,1 | 38 | 518 | 2126 | 07/04 |
| OIK6561 | LK100 ET38 | Ø60.1 Ø56.1 | 100/5 | 56,1 | 38 | 535 | 2053 | 07/04 |
| OIK6561 | LK100 ET38 | Ø60.1 Ø56.1 | 100/5 | 56,1 | 38 | 555 | 1975 | 07/04 |
| OIK6571 | LK100 ET38 | Ø60.1 Ø57.1 | 100/5 | 57,1 | 38 | 565 | 1937 | 07/04 |
| OIK7651 | LK110 ET42 | ohne | 110/5 | 65,1 | 42 | 625 | 1985 | 07/04 |
| OIK848571 | LK112 ET48 | Ø70.1 Ø57.1 | 112/5 | 57,1 | 48 | 625 | 1985 | 07/04 |
| OIK8571 | LK112 ET40 | Ø70.1 Ø57.1 | 112/5 | 57,1 | 40 | 625 | 1985 | 07/04 |
| OIK848666 | LK112 ET48 | Ø70.1 Ø66.6 | 112/5 | 66,6 | 48 | 625 | 1985 | 07/04 |
| OIK8666 | LK112 ET40 | Ø70.1 Ø66.6 | 112/5 | 66,6 | 40 | 625 | 1985 | 07/04 |
| OIK048566 | LK114,3 ET48 | Ø71.6 Ø56.6 | 114,3/5 | 56,6 | 48 | 625 | 1986 | 11/10 |
| OIK0566 | LK114,3 ET45 | Ø71.6 Ø56.6 | 114,3/5 | 56,6 | 45 | 625 | 1985 | 07/04 |
| OIK048601 | LK114,3 ET48 | Ø71.6 Ø60.1 | 114,3/5 | 60,1 | 48 | 625 | 1986 | 11/10 |
| OIK0601 | LK114,3 ET45 | Ø71.6 Ø60.1 | 114,3/5 | 60,1 | 45 | 625 | 1986 | 07/04 |
| OIK048641 | LK114,3 ET48 | Ø71.6 Ø64.1 | 114,3/5 | 64,1 | 48 | 625 | 1986 | 11/10 |
| OIK0641 | LK114,3 ET45 | Ø71.6 Ø64.1 | 114,3/5 | 64,1 | 45 | 600 | 2040 | 07/04 |
| OIK0661 | LK114,3 ET45 | Ø71.6 Ø66.1 | 114,3/5 | 66,1 | 45 | 625 | 1985 | 07/04 |
| OIK048671 | LK114,3 ET48 | Ø71.6 Ø67.1 | 114,3/5 | 67,1 | 48 | 625 | 1986 | 11/10 |

**Gutachten 366-0419-04-WIRD/N13
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 45972**

Fahrzeugteil: Sonderrad 6 J X 15 H2
Antragsteller: AEZ Leichtmetallräder GmbH

Radtyp: OIK
Stand: 08.10.2012



Seite: 3 von 7

| | | | | | | | | |
|---------|--------------|-------------|---------|------|----|-----|------|-------|
| OIK0671 | LK114,3 ET45 | Ø71.6 Ø67.1 | 114,3/5 | 67,1 | 45 | 620 | 2000 | 07/04 |
|---------|--------------|-------------|---------|------|----|-----|------|-------|

I.1. Beschreibung der Sonderräder

Antragsteller :AEZ Leichtmetallräder GmbH
53721 Siegburg
Hersteller : AEZ Leichtmetallräder GmbH
53721 Siegburg
Handelsmarke : Dotz Imola
Art der Sonderräder : LM-Sonderräder, einteilig, Mittenbohrung mit einer Kappe abgedeckt
Korrosionsschutz : Mehrschicht-Einbrennlackierung
Masse des Rades : ca. 9,4 kg

I.2. Radanschluß

siehe Anlage

I.3. Kennzeichnung der Sonderräder

An den Sonderrädern wird folgende Kennzeichnung an der Außen- bzw. Innenseite eingegossen bzw. eingeprägt, siehe Beispiel der Radausführung PTOOIK239541:

| | : Außenseite | : Innenseite |
|------------------------|--------------|---|
| Radtyp | : -- | : OIK |
| Radausführung | : -- | : LK100 ET39 |
| Radgröße | : -- | : 6 J X 15 H2 |
| Typzeichen | : KBA 45972 | : -- |
| Einpreßtiefe | : -- | : ET39 |
| Herstellungsdatum | : -- | : Fertigungsmonat und -jahr z.B. 07.05 |
| Herkunftsmerkmal | : -- | : Made in Germany |
| Gießereikennzeichnung | : -- | : HS |
| Japan. Prüfwertzeichen | : -- | : JWL |
| Weitere Kennzeichnung | : -- | : DOTZ |

Zusätzlich können an der Radinnenseite bzw. -außenseite verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

I.4. Verwendungsbereich

Die Sonderräder sind für Personenkraftwagen und Geländefahrzeuge vorgesehen.

II. Sonderradprüfung

Sonderradprüfungen, s. Bericht-Nr. 366-0419-04-MURD/N3-TB der TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH vom 09.10.2006.

**Gutachten 366-0419-04-WIRD/N13
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 45972**

Fahrzeugteil: Sonderrad 6 J X 15 H2
Antragsteller: AEZ Leichtmetallräder GmbH

Radtyp: OIK
Stand: 08.10.2012



III. Anbau- und Verwendungsprüfung:

III.1. Anbauuntersuchung am Fahrzeug:

Wenn die Auflagen und Hinweise in den Anlagen erfüllt sind, haben die Räder ausreichenden Abstand von Brems- und Fahrwerksteilen, und die Freigängigkeit der Reifen ist bei den im Straßenverkehr üblichen Bedingungen gewährleistet.

III.2. Fahrversuche:

Freigaben der Fahrzeughersteller über Felgengröße, Einpreßtiefe und Größen der Bereifung liegen teilweise nicht vor.

Für die Verwendung der Sonderräder wurden Anbau-, Freigängigkeits und Handlingprüfungen durchgeführt. Der Untersuchungsumfang entspricht den Kriterien der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anhänger (BMV/StV 13/36.25.07-20.01 vom 25.11.1998, VklBI S. 1377), Punkt 4.6.8 Anbauprüfung, und des VdTÜV-Merkblattes Nr. 751 (Begutachtung von baulichen Veränderungen an M- und N-Fahrzeugen unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit, Ausgabe 08.2008 Anhang I). Bei den durchgeführten Prüfungen ergaben sich im Vergleich zur serienmäßigen Ausrüstung der Fahrzeuge keine Beanstandungen. Kriterien des Fahrkomforts lagen der Beurteilung nicht zugrunde. Der Kraftstoffverbrauch mit den von der Serie abweichenden Rad/Reifen-Kombinationen wurde nicht gemessen.

III.3. Fahrwerksfestigkeit:

Die Spurverbreiterung wurde gemäß den "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anh. BMV/StV 13/36.25.07-20.01, VklBI S 1377" vom 25.11.1998" geprüft.

IV. Zusammenfassung:

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis nach §22 StVZO bestehen keine technischen Bedenken.

Der Gutachteninhaber muß eine gleichmäßige und reihenweise Fertigung der Räder gewährleisten.

Er hat darüberhinaus dafür zu sorgen, daß dieses Gutachten sowie dessen Anlagen durch Nachtrag ergänzt werden, wenn

- sich am Sonderrad Änderungen in maßlicher, werkstofflicher oder fertigungstechnischer Hinsicht ergeben.
- sich berührte Bau- und Betriebsvorschriften der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) bzw. hierzu ergangene Richtlinien und Anweisungen ändern.
- ein Verwendungsbereich definiert ist und sich in diesem anbau-, freigängigkeits- oder fahrzeugfunktionsrelevante Daten ändern.

V. Unterlagen und Anlagen:

V.1. Verwendungsbereichsanlagen:

Folgende Verwendungsbereiche in den bestehenden Anlagen werden aktualisiert und ggf. um neue Anlagen ergänzt:

| Anlage | Hersteller | Ausführung | ET | erstellt am | Allg. Hinweise |
|--------|------------|----------------------------|----|-------------|----------------|
| 1 | CITROEN | OIK130581; PGUOIK130581 | 30 | 08.10.2012 | liegt bei |
| 3 | FIAT | OIK130581; PGUOIK130581 | 30 | 08.10.2012 | liegt bei |
| 2 | FORD | OIK130581; PGUOIK130581 | 30 | 08.10.2012 | liegt bei |

**Gutachten 366-0419-04-WIRD/N13
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 45972**

Fahrzeugteil: Sonderrad 6 J X 15 H2
Antragsteller: AEZ Leichtmetallräder GmbH

Radtyp: OIK
Stand: 08.10.2012



Seite: 5 von 7

| | | | | | |
|----|---|----------------------------------|----|------------|-----------|
| 4 | PEUGEOT | OIK130581; PGUOIK130581 | 30 | 08.10.2012 | liegt bei |
| 7 | CITROEN | OIK2581 | 38 | 08.10.2012 | liegt bei |
| 8 | FIAT | OIK2581 | 38 | 08.10.2012 | liegt bei |
| 6 | FORD | OIK2581 | 38 | 08.10.2012 | liegt bei |
| 5 | PEUGEOT | OIK2581 | 38 | 08.10.2012 | liegt bei |
| 9 | CITROEN | OIK1581; PGUOIK1581 | 40 | 08.10.2012 | liegt bei |
| 12 | FIAT | OIK1581; PGUOIK1581 | 40 | 08.10.2012 | liegt bei |
| 10 | FORD | OIK1581; PGUOIK1581 | 40 | 08.10.2012 | liegt bei |
| 11 | PEUGEOT | OIK1581; PGUOIK1581 | 40 | 08.10.2012 | liegt bei |
| 21 | CITROEN | OIK2541; PGUOIK2541 | 38 | 08.10.2012 | liegt bei |
| 22 | DAIHATSU | OIK2541; PGUOIK2541 | 38 | 08.10.2012 | liegt bei |
| 17 | HYUNDAI, HYUNDAI Assan Otomotiv Sanayi, HYUNDAI MOTOR (IND) | OIK2541; PGUOIK2541 | 38 | 08.10.2012 | liegt bei |
| 27 | HYUNDAI, HYUNDAI Assan Otomotiv Sanayi, HYUNDAI MOTOR (IND) | OIK244541; PGUOIK244541 | 44 | 08.10.2012 | liegt bei |
| 16 | KIA | OIK2541; PGUOIK2541 | 38 | 08.10.2012 | liegt bei |
| 25 | KIA | OIK244541; PGUOIK244541 | 44 | 08.10.2012 | liegt bei |
| 15 | MAZDA | OIK2541; PGUOIK2541 | 38 | 08.10.2012 | liegt bei |
| 26 | MAZDA | OIK244541; PGUOIK244541 | 44 | 08.10.2012 | liegt bei |
| 14 | NISSAN | OIK2541; PGUOIK2541 | 38 | 08.10.2012 | liegt bei |
| 13 | OPEL / VAUXHALL | OIK2541; PGUOIK2541 | 38 | 08.10.2012 | liegt bei |
| 18 | PEUGEOT | OIK2541; PGUOIK2541 | 38 | 08.10.2012 | liegt bei |
| 20 | MARUTI, SUZUKI | OIK2541; PGUOIK2541 | 38 | 08.10.2012 | liegt bei |
| 29 | SUZUKI | OIK244541; PGUOIK244541 | 44 | 08.10.2012 | liegt bei |
| 19 | TOYOTA | OIK2541; PGUOIK2541 | 38 | 08.10.2012 | liegt bei |
| 23 | TOYOTA | PTOOIK239KM541; PTOOIK239M541 | 39 | 08.10.2012 | liegt bei |
| 24 | TOYOTA | PTOOIK239K541; PTOOIK239541 | 39 | 08.10.2012 | liegt bei |
| 28 | TOYOTA | OIK244541; PGUOIK244541 | 44 | 08.10.2012 | liegt bei |
| 35 | BMW AG | OIK2561; PGUOIK2561 | 38 | 08.10.2012 | liegt bei |
| 40 | BMW AG | OIK244561; PGUOIK244561 | 44 | 08.10.2012 | liegt bei |
| 31 | DAIHATSU | OIK2561; PGUOIK2561 | 38 | 08.10.2012 | liegt bei |
| 34 | HONDA | OIK2561; PGUOIK2561 | 38 | 08.10.2012 | liegt bei |
| 41 | HONDA | OIK244561; PGUOIK244561 | 44 | 08.10.2012 | liegt bei |
| 32 | KIA | OIK2561; PGUOIK2561 | 38 | 08.10.2012 | liegt bei |
| 36 | MITSUBISHI | OIK2561; PGUOIK2561 | 38 | 08.10.2012 | liegt bei |
| 33 | NETHERLAND | OIK2561; PGUOIK2561 | 38 | 08.10.2012 | liegt bei |
| 43 | NETHERLAND | OIK244561; PGUOIK244561 | 44 | 08.10.2012 | liegt bei |
| 30 | ROVER | OIK2561; PGUOIK2561 | 38 | 08.10.2012 | liegt bei |
| 42 | ROVER | OIK244561; PGUOIK244561 | 44 | 08.10.2012 | liegt bei |

**Gutachten 366-0419-04-WIRD/N13
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 45972**

Fahrzeugteil: Sonderrad 6 J X 15 H2
Antragsteller: AEZ Leichtmetallräder GmbH

Radtyp: OIK
Stand: 08.10.2012



Seite: 6 von 7

| | | | | | |
|----|---|---------------------------------------|----|------------|-----------|
| 39 | DAEWOO AUTOMOBILE ROMANIA S.A., DAEWOO MOTOR CO. LTD, DAEWOO-FSO Motor Sp. z o.o., GM DAEWOO (ROK) | OIK2566; PGUOIK2566 | 38 | 08.10.2012 | liegt bei |
| 38 | FIAT | OIK2566; PGUOIK2566 | 38 | 08.10.2012 | liegt bei |
| 37 | OPEL, OPEL / VAUXHALL | OIK2566; PGUOIK2566 | 38 | 08.10.2012 | liegt bei |
| 44 | OPEL, OPEL / VAUXHALL | OIK244566; PGUOIK244566 | 44 | 08.10.2012 | liegt bei |
| 45 | SEAT | OIK2571; PGUOIK2571 | 38 | 08.10.2012 | liegt bei |
| 49 | SEAT | OIK244571; PGUOIK244571 | 44 | 08.10.2012 | liegt bei |
| 47 | SKODA | OIK2571; PGUOIK2571 | 38 | 08.10.2012 | liegt bei |
| 46 | VOLKSWAGEN | OIK2571; PGUOIK2571 | 38 | 08.10.2012 | liegt bei |
| 48 | VOLKSWAGEN | OIK244571; PGUOIK244571 | 44 | 08.10.2012 | liegt bei |
| 50 | NISSAN | OIK2591; PGUOIK2591 | 38 | 08.10.2012 | liegt bei |
| 53 | AUTOMOBILES DACIA S.A. | OIK2601; PGUOIK2601 | 38 | 08.10.2012 | liegt bei |
| 51 | NISSAN, NISSAN EUROPE (F) | OIK2601; PGUOIK2601 | 38 | 08.10.2012 | liegt bei |
| 52 | MATRA (F), RENAULT | OIK2601; PGUOIK2601 | 38 | 08.10.2012 | liegt bei |
| 54 | NISSAN, NISSAN EUROPE (F) | OIK244601; PGUOIK244601 | 44 | 08.10.2012 | liegt bei |
| 55 | RENAULT | OIK244601; PGUOIK244601 | 44 | 08.10.2012 | liegt bei |
| 57 | FORD | OIK3634; PGUOIK3634 | 46 | 08.10.2012 | liegt bei |
| 56 | MAZDA | OIK3634; PGUOIK3634 | 46 | 08.10.2012 | liegt bei |
| 61 | CITROEN | OIK326651; PGUOIK326651 | 26 | 08.10.2012 | liegt bei |
| 60 | PEUGEOT | OIK326651; PGUOIK326651 | 26 | 08.10.2012 | liegt bei |
| 59 | CITROEN | OIK315651; OIK315651; PGUOIK315651 | 15 | 08.10.2012 | liegt bei |
| 58 | PEUGEOT | OIK315651; OIK315651; PGUOIK315651 | 15 | 08.10.2012 | liegt bei |
| 62 | DAEWOO MOTOR CO. LTD, GM DAEWOO (ROK) | OIK4566; PGUOIK4566 | 44 | 08.10.2012 | liegt bei |
| 63 | HONDA | OIK4641; PGUOIK4641 | 44 | 08.10.2012 | liegt bei |
| 64 | ROVER | OIK4641; PGUOIK4641 | 44 | 08.10.2012 | liegt bei |
| 65 | NISSAN, Nissan International S. A. | OIK4661; OIK4661; PGUOIK4661 | 44 | 08.10.2012 | liegt bei |
| 69 | HYUNDAI | OIK4671; PGUOIK4671 | 44 | 08.10.2012 | liegt bei |
| 71 | KIA | OIK4671; PGUOIK4671 | 44 | 08.10.2012 | liegt bei |
| 70 | DIAMOND, MITSUBISHI | OIK4671; PGUOIK4671 | 44 | 08.10.2012 | liegt bei |
| 68 | NETHERLAND | OIK4671; PGUOIK4671 | 44 | 08.10.2012 | liegt bei |
| 66 | SMART GmbH | OIK4671; PGUOIK4671 | 44 | 08.10.2012 | liegt bei |
| 67 | VOLVO | OIK4671; PGUOIK4671 | 44 | 08.10.2012 | liegt bei |
| 72 | FIAT | OIK6581 | 38 | 08.10.2012 | liegt bei |
| 73 | TOYOTA | OIK6541 | 38 | 08.10.2012 | liegt bei |
| 75 | FUJI HEAVY IND.(J) | OIK6561; OIK6561; OIK6561 | 38 | 08.10.2012 | liegt bei |
| 74 | ROVER | OIK6561; OIK6561; OIK6561 | 38 | 08.10.2012 | liegt bei |

**Gutachten 366-0419-04-WIRD/N13
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 45972**

Fahrzeugteil: Sonderrad 6 J X 15 H2
Antragsteller: AEZ Leichtmetallräder GmbH

Radtyp: OIK
Stand: 08.10.2012



Seite: 7 von 7

| | | | | | |
|----|--|-----------|----|------------|-----------|
| 78 | AUDI | OIK6571 | 38 | 08.10.2012 | liegt bei |
| 79 | CHRYSLER (USA) | OIK6571 | 38 | 08.10.2012 | liegt bei |
| 77 | SEAT | OIK6571 | 38 | 08.10.2012 | liegt bei |
| 76 | SKODA | OIK6571 | 38 | 08.10.2012 | liegt bei |
| 80 | VOLKSWAGEN | OIK6571 | 38 | 08.10.2012 | liegt bei |
| 84 | AUDI | OIK848571 | 48 | 08.10.2012 | liegt bei |
| 83 | SEAT | OIK848571 | 48 | 08.10.2012 | liegt bei |
| 82 | SKODA | OIK848571 | 48 | 08.10.2012 | liegt bei |
| 81 | VOLKSWAGEN | OIK848571 | 48 | 08.10.2012 | liegt bei |
| 85 | DAEWOO MOTOR CO. LTD, DAEWOO-FSO Motor Sp. z o.o. | OIK0566 | 45 | 08.10.2012 | liegt bei |
| 87 | SUZUKI | OIK0601 | 45 | 08.10.2012 | liegt bei |
| 88 | SUZUKI | OIK048601 | 48 | 08.10.2012 | liegt bei |
| 86 | TOYOTA | OIK0601 | 45 | 08.10.2012 | liegt bei |
| 89 | HONDA | OIK0641 | 45 | 08.10.2012 | liegt bei |
| 90 | HONDA | OIK048641 | 48 | 08.10.2012 | liegt bei |
| 91 | NISSAN | OIK0661 | 45 | 08.10.2012 | liegt bei |
| 95 | HYUNDAI, HYUNDAI MOTOR (CZ) | OIK0671 | 45 | 08.10.2012 | liegt bei |
| 92 | KIA | OIK0671 | 45 | 08.10.2012 | liegt bei |
| 94 | MAZDA | OIK0671 | 45 | 08.10.2012 | liegt bei |
| 93 | DIAMOND, MITSUBISHI | OIK0671 | 45 | 08.10.2012 | liegt bei |
| 96 | MAZDA | OIK048671 | 48 | 08.10.2012 | liegt bei |

V.2. Allgemeine Hinweise:

siehe Anlage: Allgemeine Hinweise

V.3. Technische Unterlagen:

siehe Anlage: Technische Unterlagen



Abel

Sachverständiger
Prüflabor DIN EN ISO/IEC 17025
Wien, 08.10.2012
KUB